



Vlada imenovala novu Upravu

**Poplave ponovo
ugrozile
prugu**

**Prevoz robe i
putnika
I/VI 2014. godine**

**Ekonomski
pokazatelji i izmirene
obaveze**

Vlada FBiH imenovala novu upravu ŽFBiH

Na 124. sjednici održanoj u Sarajevu 10.07.2014. godine, Vlada Federacije Bosne i Hercegovine dala je prethodnu saglasnost Nadzornom odboru Javnog preduzeća Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo za donošenje Odluke o razrješenju vršioca dužnosti Predsjednika Uprave JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo.

Istovremeno, Vlada FBiH je, nakon provedene konkursne procedure, dala prethodnu saglasnost Nadzornom odboru JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo za donošenje Odluke o imenovanju članova Up-



rave JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo.

Saglasnost je data za Nijaza Puzića za poziciju generalnog direktora - predsjednika Uprave u JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, Asima Aljića za izvršnog direktora za pravne i kadrovske poslove, Mirsada Haskovića za izvršnog direktora za poslove željezničkog operatora, Vladu Budimira za izvršnog direktora za poslove željezničke infrastrukture, Enisa Džafića za izvršnog direktora za ekonomske poslove i Rešada Mandžu za izvršnog direktora za poslove razvoja i investicija.



Vlado Budimir
Izvršni direktor
za poslove željezničke
infrastrukture



Mirsad Hasković
Izvršni direktor
za poslove željezničkog
operatora



mr. ecc. Enis Džafić
Izvršni direktor
za ekonomske
poslove



Rešad Mandžo
Izvršni direktor
poslova razvoja
i investicija



Asim Aljić
Izvršni direktor
pravnih i kadrovskih
poslova

Ekonomski pokazatelji u periodu od 26.07.2013. do 30.05.2014. godine

Od dolaska na funkciju vršioca dužnosti Predsjednika Uprave-Generalnog direktora Nijaza Puzića 26.07.2013. godine, uprkos naslijeđenom dugu u iznosu od cca 40 miliona KM i nizu otežavajućih okolnosti, ŽFBiH ostvarile su uštede od cca 32 miliona KM i ostvarile brojne pomake.

Izmirene značajne obaveze

1. Osigurana je redovna isplata plata uposlenicima, pored kojih su isplaćene i dvije zaostale plate.
2. Izmirene su obaveze po radnim sporovima, iz vlastitih sredstva, u iznosu od 1.650.000,00 KM;
3. Vlastitim sredstvima izmirene su sve obaveze po kreditu kod Bobar banke a.d. Bijeljina u iznosu od 3 miliona KM. Kreditno zaduženje je ugovoreno 21.12.2011. godine za vrijeme mandata prethodne Uprave;
4. Izmirena je obaveza po Presudi TEAM SYSTEM GMBH za izradu projektne dokumentacije iz 2009. godine, po osnovu koje je nastupila blokada svih transakcijskih računa Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine, u iznosu od 5,6 miliona KM. Ova obaveza je, također, izmirena iz vlastitih sredstava u cijelosti;
5. Izmirena je obaveza, također iz vlastitih sredstava,

u iznosu od 780.000,00 KM po osnovu carine za 2 električne lokomotive, koje su duži period „ležale“ na carini u nemogućnosti da se oslobode dadžbina.

6. Uprava Društva, pored svih blokada po osnovu sudskih izvršenja, uspjela je da redovno izmiruje obaveze po sindiciranom kreditu, te da pored toga obezbijedi cjelovita 3 miliona KM na depozitnom računu kod UniCredit bank d.d. Mostar. Zahvaljujući ovom nije dovedena u pitanje garancija Vlade FBiH data po ovom kreditu, itd

Obezbijedeni dodatni prihodi

7. Pored 8 lokomotiva, Uprava Društva Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine pregovara o najamu dodatnih devet lokomotiva Državnim Željeznicama Republike Turske što će osigurati dodatne prihode od 6,2 miliona EUR-a godišnje samo po ovom osnovu;
8. U toku su pregovori o najmu devet TALGO garnitura sa Državnim Željeznicama Republike Turske.
9. Finansijski rezultat- gubitak za godinu koja završava sa 31.12.2013. godine je manji za 6 miliona KM u odnosu na prethodnu godinu.

Na osnovu navedenog, sa finansijskog aspekta, Uprava Društva je obezbijedila uslove za normalno i stabilno funkcionisanje Preduzeća i stvorila temelje za buduće nesmetano i kontinuirano poslovanje Preduzeća.

Prevoz robe i putnika I/VI

Željeznice FBiH prevezle su u prvih šest mjeseci 2014. godine 4.262.156 tona robe, što je za 2 % manje u odnosu na Plan i za 3% više u odnosu na isti period prošle godine. Ostvareno je 431.666.555 NTKM, što je za 9% više u odnosu na Plan i za 1 % više u odnosu na isti period prošle godine.

Do smanjenja prevoza robe u odnosu na Plan došlo je zbog elementarnih nepogoda koje su u maju zadesile BiH i cijeli region. Zbog teško oštećene željezničke infrastrukture, u maju je došlo do pada prevoza za 200.000 tona ili za 27 % u odnosu na planirano, a u junu je prevoz smanjen za 90.000 tona ili za 11 %. Iako su željezničari FBiH do 26. maja osposobili prugu na svim pravcima, roba se nije mogla izvoziti van granica BiH jer su željezničke uprave iz okruženja tek mjesec dana kasnije osposobile svoju željezničku mrežu.

Ipak, prije izbijanja elementarnih nepogoda ŽFBiH su zabilježile tendenciju rasta u prevozu robe, te je prvo polugodište okončano sa porastom od 3 % u odnosu na isti period 2013. godine.

U prvoj polovini 2014. godine prevezeno je 174.936 putnika, što je za 13,14 % manje u odnosu na isti period prošle godine. Ostvareno je 10.526.969. PKM, što je za 8,02 % manje u odnosu na prvih šest mjeseci 2013. godine.

Navedeno smanjenje broja prevezenih putnika i ostvarenih PKM u odnosu na isti period prošle godine prouzrokovano je, također, elementarnim nepogodama, ali i ukidanjem međunarodnih putničkih linija

Modeli održivog finansiranja

Evidentno je da će se nastaviti ovakav trend nedovoljnog finansiranja željezničke infrastrukture, zbog opšteg stanja u Državi. Zato Uprava, u saradnji sa resornim ministarstvom i Vladom FBiH, pokušava iznaći rješenja za finansiranje iz vanbudžetskih sredstava, što i jeste u ingerenciji Federacije BiH kao našeg vlasnika. To se prije svega odnosi na implementaciju:

> **Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja;** (Samo po osnovu Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja dug prema Željeznicama iznosi cca 420 miliona KM, uz pripadajuće kamate od 178 miliona KM.)

> **Zakona o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH** (Vlada je 2008. godine donijela Zakon o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH, prema kojem je preuzela na sebe obaveze uplate svih doprinosa, zdravstvenog, socijalnog i penzionog osiguranja za period 2008-2012. godine. Prema tom Zakonu, za pomenuti period, dug prema Željeznicama iznosi cca 171 milion KM.)

Dodatna moguća rješenja treba tražiti u omogućavanju ŽFBiH da prevozi tečna goriva što bi osiguralo cca 6 miliona KM godišnje, te finansijska sredstva po osnovu uvođenje akciza na naftu i naftne derivate ili akciza na luksuznu robu (cca 40 miliona KM na godišnjem nivou). Ovakav model finansiranja ŽFBiH bio bi optimalan za sve, imajući u vidu da su budžetska sredstva apsolutno nedovoljna za uspješno poslovanje ovog javnog dobra. Rezultat je da se uz naša finansijska sredstva ostvarenih od transporta roba i putnika, zakonska budžetska sredstva u godišnjem iznosu od cca 22 miliona KM i vanbudžetska sredstva - cca 40 miliona KM, trajno riješi pitanje stabilnog, efikasnog i pozdanog finansiranja Željeznica FBiH.

Sastanak ministra Bijedića i predstavnika ŽFBiH



Federalni ministar prometa i komunikacija Enver Bijedić

Nova Uprava obezbijedila redovnu isplatu plata

Federalni ministar prometa i komunikacija Enver Bijedić održao je 02.09.2014. godine, radni sastanak sa članovima Izvršnog odbora samostalnog sindikata željezničkih radnika u BiH i uprave JP Željeznice Federacije BiH.

Predsjednik sindikata Ernes Husarić zahvalio se ministru Bijediću na njegovom zalaganju u rješavanju problema koji su bili nagomilani, a ticali su se rada ovog preduzeća, uloženom naporu kako bi se imenovala Uprava i angažmanu tokom julske štrajka. Također je iskazao zadovoljstvo saradnjom koju sindikat ima sa novom Upravom koja je uspjela obezbijediti redovnu isplatu plata i doprinosa.

Ministar Bijedić je podsjetio da je posvećenost Javnom preduzeću Željeznice, sistemu od skoro četiri hiljade uposlenih i žili kucavici privrednog razvoja, oduvijek bio prioritet u njegovom radu.

Podsjetio je da je ova Uprava uspjela iz vlastitih sredstava vratiti 32 miliona ranije napravljenih dugova, isplatiti dvije zaostale plate i ne sklopiti nijedan nepovoljan ugovor.

Svi učesnici sastanka složili su se u dobroj namjeri da nastave rješavati otvorena pitanja uz punu podršku resornog ministarstva na čelu sa ministrom Bijedićem koji je i ovaj put iskoristio priliku i čestitao Upravi i sindikatima na uspjehu da nakon majske i avgustovske poplave u rekordnom roku prugu dovedu u prohodno stanje.

Opravke mobilnih kapaciteta

U mandatu ove Uprave od 7. mjeseca 2013. godine do 6. mjeseca 2014. godine u radionicama za opravke mobilnih kapaciteta ŽFBiH urađeno je sljedeće:

- Investicione opravke lokomotiva: - 5 kom;
- Redovna opravka teretnih vagona: - 327 kom;
- Redovna opravka putničkih vagona: - 9 kom;
- Tekuće opravka teretnih vagona: - 8302 kom;
- Tekuća opravka putničkih vagona: - 107 kom

Austrijanci poslali ŽFBiH
vrijednu donaciju

Mjerna kola otkrivaju stanje kolosijeka



Mjerna kola donacija austrijskih željeznica (ÖBB)

Na apel za pomoć u sanaciji šteta uzrokovanih poplavama koji su Željeznice FBiH i Željeznice RS uputile željezničkim operaterima u Evropi, odazvale su se Željeznice Austrije - ÖBB Holding i aktivno uključile u saniranje šteta i gubitaka nastalih nakon poplava.

Organizaciju i isporuku ovih donacija preuzeo je i koordinirao BIHATEAM doo Sarajevo, kćerka firma Željeznica Austrije (ÖBB) u Bosni i Hercegovini.

Austrijske željeznice (ÖBB) poslale su Željeznicama FBiH i Željeznicama RS vrijednu donaciju, kako bi im pomogle da što prije saniraju posljedice izazvane katastrofalnim poplavama koje su u maju pogodile BiH. Naime, poslali su mjerna kola koja će pomoći da se otkrije pravo stanje kolosijeka, posebno onih dionica koje su poplave znatno oštetile.

Mjerna kola stigla su na peron glavne Željezničke stanice u Sarajevu u subotu 05.07.2014. godine, odakle je nastavljeno ispitivanje pruge od Sarajeva do Čapljine.

Nakon mjerenja Željeznice FBiH i Željeznice RS dobit će rezultate koji će pokazati stanje kolosijeka, a na osnovu tih rezultata obaviti će se eventualne popravke.

Mjerni voz sastavljen od lokomotive, mjernog i pratećeg vagona, izazvao je pažnju duž pruge kojom se kretao.

Inače, ovakva mjerenja mjernim kolima prema pravilnicima su predviđena dva puta godišnje.

Predstavnici željeznica obje kompanije u BiH izrazili su zahvalnost za ovu donaciju, koja će još više poboljšati sigurnost saobraćaja na prugama u BiH.

Vrijednost ove donirane aktivnosti je € 200.000.

Nepogode i u avgustu

Poplave ponovo ugrozile željeznički saobraćaj



Poplave koje su u avgustu ponovo zadesile cijelu BiH ponovo su ugrozile veliki dio pružne mreže u FBiH. Danonoćnim zalaganjem željezničara otklonjena su sva oštećenja na pruži kako bi se ponovo uspostavio željeznički saobraćaj...

06.08.2014.

Izmjene u organizaciji putničkog željezničkog saobraćaja

Usljed vanrednih okolnosti uzrokovanih vremenskim nepogodama koje su zahvatile dijelove Bosne i Hercegovine, putnički željeznički saobraćaj odvija se otežano na pojedinih dionicama, zbog čega je došlo do izmjene u organizaciji putničkog saobraćaja dana 06.08.2014. godine na sljedećim relacijama:

- otkazan je voz Zavidovići- Zenica- Zavidovići;
- otkazan je voz Sarajevo- Banja Luka;
- putnički voz koji se kreće na relaciji Zagreb-Sarajevo, saobraćat će samo od Zagreba do Banje Luke.

Operativne ekipe ŽFBiH nalaze se na terenu sa svom raspoloživom mehanizacijom u cilju što hitnije uspostave saobraćaja.

Štete izazvane elementarnim nepogodama (maj i avgust 2014.)

S obzirom na to da su u početnoj fazi štete na prugama ŽFBiH, izazvane katastrofalnim poplavama u maju ove godine, procijenjene na cca 8,3 miliona KM, njihova sanacija će koštati barem tri puta više.

Preliminarne procjene direktnih šteta na željezničkoj infrastrukturi u ŽFBiH, tokom avgustovskih poplava ove godine, iznose cca 500.000 KM.

Zbog nedostatka vlastitih sredstava za saniranje pružne mreže, ŽFBiH uputile su apel za pomoć međunarodnim željezničkim asocijacijama poput UIC-a, CER-a, i drugim željezničkim upravama.

06.08.2014.

Najugroženiji Bistrica, Ograine, Globarica, Piličari, Topčić Polje, Nemila i Žepče

Usljed vremenskih nepogoda koje su zahvatile Bosnu i Hercegovinu željeznički saobraćaj u FBiH odvija se otežano na pojedinim dionicama.

Zbog izljevanja rijeka, potoka i nanosa materijala uzrokovanog obilnim padavinama 05.08.2014.godine na međustaničnom odstojanju Zavidovići-Žepče-Zavidovići oba kolosijeka dvokolosiječne pruge zatvorena su u 16:03 sati. Nakon obilaska terena operativnog tima Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine otklonjen je nanos materijala u 20:25 sati, kako bi se osposobio lijevi kolosijek dvokolosiječne pruge za odvijanje željezničkog saobraćaja uz pojačane mjere opreznosti.

Usljed mogućih opasnosti isključen je napon u postrojenjima kontaktne mreže na relaciji Zavidovići – Žepče – Nemila. Radi omogućavanja neometanog pristupa naseljima Nemila i Topčić Polje, privremeno su otvoreni prelazi u nivou sa željezničkom prugom.

Također, komplikacije u odvijanju željezničkog saobraćaja pogodile su tuzlansku regiju. Na dionici Brčko-Banovići, između stanica Bosanska Bijela i Srebrenik, dana 06.08.2014. godine zatvoren je željeznički saobraćaj.

Kod službenog mjesta Špionica odnešen je dio trupa pruge i izapran tucanik. Na međustaničnom odstojanju Tinja-Mramor poplave su nanijele zemlju na vanjski dio kolosijeka.

Značajno plavljenje pojavilo se oko mjesta Lukavac i Bosanska Poljana na pruzi Tuzla – Doboj. Željeznička pruga trenutno nije ugrožena, te se saobraćaj odvija uz pojačane mjere opreznosti, smanjenje brzine, kao i uvođenjem laganih vožnji.

Područje mostarske, sarajevske i bihačke regije zasada je prohodno, nema ograničenja u odvijanju željezničkog saobraćaja niti šteta na željezničkoj pruzi i objektima. Teretni i putnički vozovi redovno saobraćaju na dionici Čapljina-Zenica-Čapljina.

Operativne ekipe ŽFBiH nalaze se na terenu. Direktorima PP ŽFBiH naloženo je da poduzmu sve mjere iz svoje nadležnosti i u skladu sa Pravilnikom o postupanju u vanrednim okolnostima, ostvare saradnju sa predstavnicima lokalnih zajednica i Civilne zaštite, mobilišu svo raspoloživo ljudstvo i materijalno-tehničke resurse u cilju ublažavanja posljedica poplava.

07.08.2014.

Otkazane dodatne putničke linije

Usljed vanrednih okolnosti uzrokovanih vremenskim nepogodama, otkazani su putnički vozovi na sljedećim relacijama:

- Sarajevo - Zagreb - Sarajevo
- Sarajevo - Doboj - Sarajevo
- Zenica - Maglaj - Zenica.

Navedeni vozovi neće saobraćati dok se ne stvore uslovi, a o čemu će javnost biti blagovremeno upoznata.

07.08.2014.

Upozorenje stanovništvu

Željeznice FBiH upozoravaju stanovništvo koje živi uz prugu Zenica – Maglaj da je kontaktna mreža uz lijevi i desni kolosijek pod naponom od 25.000 volti, te ih molimo da budu vrlo oprezni prilikom saniranja svoje imovine da ne bi došlo do ugrožavanja života. Ukoliko je potrebno izvršiti radove u blizini kontaktne mreže, molimo stanovništvo i izvođače radova da se obrate predstavnicima ŽFBiH ili na kontakt telefon 033 654 460 i uz njihov nadzor to urade.

Ekipe željezničara su na terenu i uz svu raspoloživu mehanizaciju rade na otklanjanju posljedica elementarne nepogode.

08.08.2014.

Osposobljena pruga Maglaj-Zenica

Željezničari FBiH uspjeli su osposobiti prugu na dionici Maglaj- Zenica i na taj način u rekordnom roku, uspostavili teretni saobraćaj, koji se iz mjere opreza odvija laganom vožnjom. Postrojenja kontaktne mreže su u funkciji, ali zbog radova na lokalitetu Bistrica, vozovi na relaciji Zavidovići- Žepče trenutno saobraćaju dizel vučom.

I dalje je teška situacija u Poslovnom području Tuzla, gdje je zbog oštećenja trupa pruge na relaciji Brčko- Srebrenik- Bosanska Poljana zatvoren željeznički saobraćaj. Radovi na sanaciji intenzivno se nastavlja.

Kako bi se sanirala šteta uzrokovana vremenskim nepogodama u naseljima Nemila, Topčić polje i Žepče, otvoreni su privremeni putni prelazi u nivou sa željezničkom prugom. Zahvaljujuću upornom radu željezničara na uspostavljanju saobraćaja omogućeno je podmirenje svih privrednih subjekata koji zavise od Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine.

Neometano i bez ograničenja odvija se željeznički saobraćaj u mostarskom, sarajevskom kao i bihačkom području. U cilju ublažavanja posljedica i dalje se ostvaruje uspješna saradnja sa privrednim subjektima, predstavnicima lokalnih zajednica, kao i Civilnom zaštitom.

12.08.2014.

Sve pruge ŽFBiH su prohodne

Svi putni pravci na prugama Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine prohodni su od 09.08.2014.godine. Domaći i međunarodni teretni saobraćaj odvija se neometano, uz uvođenje tzv. „lagane vožnje“ i uz pojačane mjere opreza na pojedinim dionicama oštećene pruge.

Dana 12.08.2014. godine ponovo je uspostavljen međunarodni putnički voz na relaciji Sarajevo- Zagreb-Sarajevo, dok je i dalje u prekidu lokalni putnički saobraćaj na relacijama: Sarajevo-Doboj-Sarajevo i Zenica-Maglaj-Zenica. Preliminarne procjene direktnih šteta na željezničkoj infrastrukturi u ŽFBiH, tokom avgustovskih poplava, iznose cca 500.000 KM.

Ekipe ŽFBiH su danonoćno na terenu radi otklanjanja nastalih oštećenja na željezničkoj infrastrukturi u cilju potpune normalizacije odvijanja željezničkog saobraćaja.

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da će 13.08.2014. godine ponovo biti uspostavljen željeznički putnički saobraćaj na relaciji Maglaj-Zenica-Maglaj, kao i voz koji saobraća na relaciji Sarajevo-Doboj.

Javne nabavke ŽFBiH potpisale ugovore u vrijednosti od preko 1,5 milion KM



Željeznice Federacije BiH na čelu sa predsjednikom Uprave mr.sci. Nijazom Puzićem potpisale su 27.08.2014. godine ugovore o javnoj nabavci roba sa sedam domaćih firmi. Ukupna vrijednost ugovora iznosi preko 1,5 milion KM, a potpisani su sa firmama TEKNOXGROUP d.o.o. Blažuj, FARANG TSC d.o.o. Sarajevo, „INTEREUROPA RTC“ d.o.o. Sarajevo, R&S d.o.o. Vogošća, PRO INVEST d.o.o. Doboj, Obrtnička djelatnost TAF -1 Breza i “REMONT I SERVIS MOTORNJIH VOZILA” d.o.o. Tuzla.

Sklopljeni ugovori odnose se na nabavku motornih ulja i rashladne tečnosti, dijagnostiku dizel motora, nabavku 12 kompleta osovinskih slogova za lokomotive serije 441, špediterskih usluga, kancelarijskog materijala, sredstava za higijenu, servisiranje pumpi brizgaljki dizel motora za lokomotive serije 661 i generalni – industrijski remont dizel motora.

Za sve ugovore provedeni su postupci javne nabavke, a njihova realizacija omogućit će ŽFBiH nastavak tehnoloških procesa, odnosno, redovno i sigurno snabdijevanje bh. privrednih subjekata i društva u cjelini. S obzirom na to da su ŽFBiH duži vremenski period poslovale bez Uprave, što je značajno otežavalo i usporavalo tehnološke procese, konačnim imenovanjem Uprave ŽFBiH ostvarili su se preduslovi da se ovo javno preduzeće u punom kapacitetu stavi na raspolaganje bh. privredi i društvu.

PP Mostar

Sanacija u stanici Ostrožac

Stara, neuslovna i u ratu oštećena zgrada u stanici Ostrožac bila je svakodnevica željezničarima koji su u njoj boravili i radili svoj posao. Nakon poslijeratne djelimične sanacije krovne konstrukcije, željezničari su odlučili da sopstvenim snagama djelimično obnove prostorije u kojima rade i borave.

Tako je ovih dana izvršena sanacija prostorija otparnika vozova/vlakova, zatim prostorija šefa stanice kao i prostorija mokrog čvora. Navedene poslove su obavili radnici RJ Radionice uz pomoć radnika Kosina. Nakon završetka radova zaposlenici stanice Ostrožac dobili su ljepše i kvalitetnije uslove za rad.

Također vlastitim angažmanom, uporedo sa ovim radovima u toku je izrada klupa od recikliranog materijala u svim stanicama PP Mostar radi ugodnijeg boravka putnika do dolaska voza.

Stanica Zenica Željezara Dobri rezultati uprkos mnogim problemima

Željezničari stanice Zenica Željezara, pored brojnih problema i teškoća za nesmetano odvijanja saobraćaja, i ove godine bilježe dobre rezultate poslovanja. Ti problemi i poteškoće su u prvom redu izazvani posljedicama vremenskih nepogoda i poplava u maju mjesecu 2014. godine, što je dovelo do potpune obustave saobraćaja prema sjeveru. Što se tiče ostalih poteškoća, one se ogledaju u manjku izvršnog osoblja, nedostatku kolosijeka broj devet koji je već dvije godine zatvoren, što je znatno umanjilo kolosječni kapacitet stanice.



Tu su i otežani uslovi rada za radnike, uslijed prekomjernog zagađenja itd. Pored toga, ukupna manipulacija utovara – istovara roba za period I –VIII 2014. godine iznosila je 40.886 vagona, odnosno ukupno 2.176.445 tona, dok je u istom periodu 2013. godine iznosila 38.725 vagona, odnosno, ukupno 2.121.450 tona, što predstavlja povećanja za oko 2,5%. Inače, stanica Zenica Željezara nalazi se u krugu kompanije Arcelor Mittal, koja je ujedno i jedan od najvećih kupaca naših usluga, odnosno korisnika prevoza. U stanici Zenica Željezara vrši se i pružanje usluga za druge korisnike prevoza, kao što su RMU Zenica, Cibos d.o.o. Ilijaš i Treasure Zenica. Specifičnosti rada u stanici Zenica Željezara su brojne.

Zbog više korisnika prevoza, tu se pojavljuju tri vrste vuče (parna, dizel i elektro), tri manevarska odreda (Rudnika Zenica, Arcelor Mittala i ŽFBiH). Treba naglasiti i veliku odgovornost radnika, jer je utovar Arcelor Mittala uglavnom orijentisan za izvoz, pa tu ne smije doći do grešaka. Razlog za dobro poslovanje i povećanje prevoza stanice Zenica Željezara leži u prvom redu u maksimalnom zalaganju i angažovanju radnika, odličnoj unutrašnjoj organizaciji u samoj stanici i koordinaciji sa radnicima kompanije Arcelor Mittal, dobroj poslovnoj politici ŽFBiH, koja se ogleda u sklapanju kvalitetnih ugovora o prevozu, pravovremenoj dostavi kola itd. Ovi poslovni rezultati bi bili i bolji, ukoliko se iznađe mogućnost rješavanja gore nabrojanih problema i poteškoća.

Regionalna saradnja

U Kninu održan Okrugli sto o revitalizaciji Unske pruge



Klub inženjera prometa HŽ i Sindikat prometnika vlakova Hrvatske organizirali su 10. septembra u Kninu Okrugli sto o revitalizaciji Unske pruge i razvoju srednjodalmatinskih luka u funkciji razvoja i stabilnosti u regiji, te razvoja međugranične saradnje RH i BiH. Sudionici Okruglog stola, među kojima su bili i predstavnici Željeznica FBiH, dali su podršku ponovnom oživljavanju Unske pruge za teretni saobraćaj, koja je od vitalnog značaja za poslovanje luka Zadar, Split i Šibenik i kompanija koje koriste lučke i usluge željeznica.

Revitalizacija Unske pruge za HŽ Cargo i ŽFBiH značila bi povećanje prometa i prevoza, ali i razvoj srednjodalmatinskih luka. Nema razvoja luka bez željeznice.

– Lukama Zadar i Šibenik Unska pruga je jako bitna jer su to luke koje su nekad imale značajno veći teretni promet nego sada. To je najbliži put sa sjevera Hrvatske prema jugu i mi taj put moramo vratiti. Neprihvatljivo je da naši dokumenti i prometna strategija odu u Bruxelles, a da u njih nije unijeta Unska pruga. Mi smo bez nje jednostavno odsječeni i cijeli jug i Dalmacija su odsječeni, kaže Božidar Longin, dožupan Zadarske županije.

Ivan Čičmir je kazao kako HŽ Cargo podržava inicijativu o revitalizaciji Unske pruge iz razloga novih količina tereta jer su prekidom prometa na Unskoj pruzi izgubili i nova i stara tržišta. Druga značajna bit Unske pruge za ovo područje je to što se tokom vanrednih događaja, zastoja, ili radova na Ličkoj pruzi, Unska pruga koristi kao alternativni pravac za brži dotok roba prema lukama.

Prema riječima Samira Alagića, direktora PPP ŽFBiH Bihać, Unskom prugom se prije rata prevozilo milion i po putnika i četiri miliona tona roba. Ona danas ima perspektivu i može postati pokretač ekonomskog razvoja.

– Jedan od najvažnijih dijelova ovoga zaključka je revitalizacija Unske pruge što me čini presretnim. Nadam se da će to sada pojačati aktivnosti i da će one biti kontinuirane u procesu otvaranja Unske pruge u punom kapacitetu. Privrednici iz RH i predstavnici luka Zadar i Šibenik su izrazili potrebu za oživljavanjem Unske pruge pa vjerujem da će nadležna ministarstva RH, Federacije i države BiH raditi na realizaciji tih zaključaka, kaže Samir Alagić, direktor PPP ŽFBiH Bihać.

Tekst i foto: S. Tulić

Cestovno-pružni prelazi

Postavljeni novi uređaji na „Gabeli“ i „Bačevićima“

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine pustile su 22.07.2014. godine u rad novi automatski uređaj za regulisanje saobraćaja sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicima na putnom prelazu „Gabela“ u km 166+874 željezničke pruge Sarajevo-Čapljina-državna granica (Metković-HŽ).

Dva dana poslije, 24.07.2014. godine, isti takav uređaj postavljen je na putnom prelazu „Bačevići“ u km 138+849 željezničke pruge Sarajevo-Čapljina-državna granica (Metković-HŽ).

Postavljanjem ovih uređaja svakako će se doprinijeti povećanoj sigurnosti u odvijanju željezničkog saobraćaja.

Video nadzor u Rajlovcu



Camera Name:	Rajlovac PP Kamera 1
Serial Number:	1
Device:	Flux-Dome HD 720p RD IVA
IP Address:	192.168.1.10
Input Number:	1
Connection State:	Connected
Snapshot Date:	2.9.2014
Snapshot Time:	13:11:40

Na cestovno-pružnom prelazu Rajlovac u septembru je izvršena montaža video nadzora kao dodatne mjere osiguranja korištenja prelaza. Naime, na cestovnim prelazima koji su opremljeni uređajima sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicima, zabilježen je veliki broj slučajeva lomova polubranika od korisnika iz cestovnog saobraćaja.

Samo jedna zamjena polubranika za ŽFBiH proizvodi cca 500 KM troškova, bez rada osoblja na popravci i ostalih vremenskih gubitaka vozova. Ugradnjom video nadzora će se identifikovati počinioci loma polubranika, što stvara preduslove za naplatu štete Željeznicama FBiH. Istovremeno će se preventivno djelovati na vozače vozila da ne koriste prelaz kada su polubranici spuštteni, odnosno, broj slučajeva lomova polubranika će se smanjiti.

Ovo je prvi prelaz na mreži pruga na kojem se instalira video nadzor, a rezultati učinka ove mjere analizirat će se nakon izvjesnog vremena.

Srebrenik i Bukvik opet u funkciji

Nakon otklanjanja kvara na modul karticama putni prelazi Srebrenik/Sladna i Bukvik u Poslovnom području Tuzla ponovo su, nakon skoro godinu dana prekida, puštteni u rad 04. septembra ove godine.

Stavljanjem u funkciju navedenih prelaza izbjegava se zastavljanje vozova i stvaranje nepotrebnih troškova u eksploataciji na pruzi Brčko-Banovići.

Dan željeznica obilježen malonogometnim turnirom Pobjednički pehar za ETD Galaktikose



Povodom Dana željeznica FBiH 10. 06. 2014. godine druželjubivi željezničari organizovali su, prvi put poslije rata, malonogometni turnir na igalištu kod Željezničke stanice Alipašin most.

Fudbalski turnir svečano je otvoren početnim udarcem Vahida Đoze, direktora PP Sarajevo. Za titulu pobjednika borilo se osam ekipa iz PP Sarajevo, klasifikovanih po djelatnosti rada.

„Krivci“ ovog druženja mogu se pronaći u organizacionom odboru kojeg čine: Senad Skalonjić, Sead Kustura i Samer Džaferović. Ulažući veliki trud oni su uspješno priredili ovaj događaj, čiji je glavni cilj zблиžavanje željezničara.

-Za dobru realizaciju ovakve manifestacije, bila je potrebna jednomjesečna priprema - rekao je Sead Kustura- jedan od članova organizacionog odbora.

Potrebna novčana sredstva za ovaj događaj prikupljena su od učesnika manifestacije, kao i drugih nesebičnih željezničara, koji su dobrovoljno pomogli u realizaciji.

-Sindikalne organizacije koje participiraju na PP Sarajevo, kao i menadžmant ŽFBiH izašli su nam u susret sa minimalnom donacijom – izjavio je Kustura.

Pobjednički pehar dobila je ekipa iz elektrotehničke djelatnosti (ETD Galaktikosi). Admir Ražanica proglašen je najboljim strijelcem, Adis Sjerotanović najboljim igračem, Bakir Kapo i Hikmet Selimović najboljim golmanima.

Na kraju nogometnog turnira sve ekipe dobile su zahvalnice, a druženje je nastavljeno.

